

# **PRACTICA 3**

Asignatura: Economía y Medio Ambiente  
Titulación: Grado en ciencias ambientales y  
Grado CCAA y GOT  
Curso: 2º Semestre: 1  
Curso: 2019-20

## PREGUNTAS TIPO TEST

1. En un sector determinado la función agregada de costes de reducción de la contaminación es  $e = (15 - CMg)/5$ . Si los daños marginales son constantes e iguales a 10. ¿Cuál es el nivel de contaminación óptimo?
  - a) El nivel de contaminación óptimo siempre es 0.
  - b) 3
  - c) 2
  - d) 1
  
2. En el proceso de valoración de daños ambientales:
  - a) Deben tenerse en cuenta el valor social de dichos daños.
  - b) Se debe dar un valor en términos monetarios.
  - c) Solo debe tenerse en cuenta el valor de los daños para las generaciones presentes.
  - d) Son ciertas a) y b).
  
3. En el proceso de valoración de los daños medioambientales ocasionados en el proceso productivo, es necesario:
  - a) Identificar a quien/quienes les afecta y en cuanto.
  - b) Informar a las autoridades competentes
  - c) La maximización de beneficios de las empresas
  - d) Ninguna de las anteriores
  
4. Si en una industria en la que únicamente opera una empresa con un curva de abatimiento es  $CMg = 15 - e$  y la curva de daños marginales es  $DMg = 3 + 2e$ . Se alcanzaría el nivel óptimo de contaminación con un impuesto unitario por unidad de contaminación igual a:
  - a) 7 u.m.
  - b) 10 u.m.
  - c) 11 u.m.
  - d) 20 u.m.
  
5. El valor económico de los bienes ambientales engloba:
  - a) El valor de uso real
  - b) El valor de opción
  - c) El valor de existencia
  - d) Todas las anteriores
  
6. Los métodos de valoración directos:
  - a) Tienen en cuenta las preferencias declaradas.
  - b) Incluyen los valores de uso y de no uso.
  - c) Se basan en la realización de encuestas.
  - d) Todas las anteriores.

7. El método de los costes de viaje consiste en identificar el valor de un bien ambiental con:
- Los ingresos totales obtenidos a partir del pago de entradas.
  - El coste observado que los individuos están dispuestos a asumir por desplazarse a disfrutar de él
  - El coste de provisión
  - Ninguna de las anteriores
8. Una empresa que emite CO<sub>2</sub>, tiene una curva de abatimiento  $CMg=25-5e$ , donde e son toneladas de CO<sub>2</sub>. Si la autoridad encargada de reducir la contaminación le pone un estándar de emisión de 3 toneladas de CO<sub>2</sub>. La empresa cumplirá si la multa por incumplimiento es:
- Multa > 3 u.m.
  - Multa > 5 u.m.
  - Multa > 10 u.m.
  - Todas las anteriores.
9. El valor de un parque natural obtenido a partir del método de los costes de viaje:
- Se identifica con el cálculo del excedente total de todos los visitantes.
  - Tiene en cuenta el valor no uso del parque.
  - Asigna un valor a cada una de las características del parque.
  - Todas las anteriores.
10. Los precios hedónicos intentan recoger:
- El precio de mercado de un bien
  - El precio al que podríamos vender un bien
  - El precio que engloba todos los atributos de un bien
  - Ninguna de las anteriores
11. El método de valoración contingente consiste en:
- Asignar un valor social a los daños medioambientales mediante encuestas
  - Asignar un valor social a los daños medioambientales por real decreto
  - Asignar un precio de mercado a los daños medioambientales
  - Ninguna de las anteriores
12. El principal problema del método de valoración del contingente radica en:
- La falta de dinero para realizar las encuestas
  - Los problemas de sesgo
  - La normativa correspondiente
  - Ninguna de las anteriores
13. La técnica de precios hedónicos es también aplicable al caso de:
- La balanza pagos
  - Al mercado laboral, mediante el concepto de salarios hedónicos
  - La contabilidad nacional
  - Ninguna de las anteriores

14. Los métodos de valoración de los precios hedónicos y del coste de viaje :
- Aceptan que el valor del medio ambiente depende de si los consumidores se lo dan.
  - Dan un valor al medio ambiente aunque el consumidor no se lo dé.
  - Buscan algo que indique las preferencias de los consumidores por el bien natural que tiene que valorarse.
  - Son ciertas a) y c).
15. Señale alguno de los inconvenientes relacionados con la estimación de los precios hedónicos:
- La imposibilidad de realizar encuestas
  - Los costes de transacción suelen ser escasos
  - La falta de movilidad
  - La complejidad de los modelos estimados

## EJERCICIOS

**Ejercicio 1.** Se han estimado las siguientes regresiones para medir el precio de alquiler de una vivienda:

$$\xrightarrow{Ec.1} P_i = 75 + 25S_i - 5D_i + 2A_i + \hat{u}_i$$

$$\xrightarrow{Ec.2} \log P_i = 3.15 + 0.4 \log S_i - 0.15 \log D_i + 0.7 \log A_i + \hat{u}_i$$

Donde:  $P_i$  es el precio de alquiler mensual de un piso en u.m,  $S_i$  es la superficie del piso en  $m^2$ ,  $D_i$  es la distancia a un centro comercial en  $km$ ,  $A_i$  es el tamaño de las zonas verdes del barrio en  $Ha$

- Interpretar los efectos parciales en cada una de ellas.
- ¿En qué porcentaje se incrementará el valor de una vivienda si el ayuntamiento de dicha localidad está pensando en incrementar el tamaño de las zonas verdes en un 30%?
- ¿En cuánto aumentará el precio de dicha vivienda si las zonas verdes se incrementan en 2Ha?

**Ejercicio 2.** Se ha efectuado una encuesta a los visitantes de un parque natural, se conoce la zona de origen (zona A la más cercana, B, C, D) que condiciona los costes de transporte al parque. Se conoce el tamaño de la población de cada zona (POB).

Zona	Distancia	Población
A	50	15000
B	100	5000
C	150	30000
D	200	20000

Coste del viaje = 0.25 €/Km

El porcentaje de visitantes de cada zona se ha estimado en función de la población y del coste total del viaje como:

$$\text{Visitantes} = \text{Población} * (1 - (c/50))$$

$$\text{Porcentaje de visitantes (\%)} = \text{Visitantes} / \text{Población total}$$

donde c es el coste total del viaje.

- a) Calcula el porcentaje de visitas de cada área para cada coste. Representélo en un gráfico ¿Qué interpretación tiene este gráfico? (recomendado utilizar Excel)
- b) Calcula el valor recreativo de dicho parque natural (piense en cuál es el excedente total alcanzado en cada área)
- c) Un accidente ambiental ha reducido el nº de viajeros durante un año.  
Zona A = 7500, Zona B = 2000, Zona C = 7000, Zona D = 0  
Calcular el efecto sobre el bienestar de los consumidores (¿Cómo se han visto afectados los excedentes?).